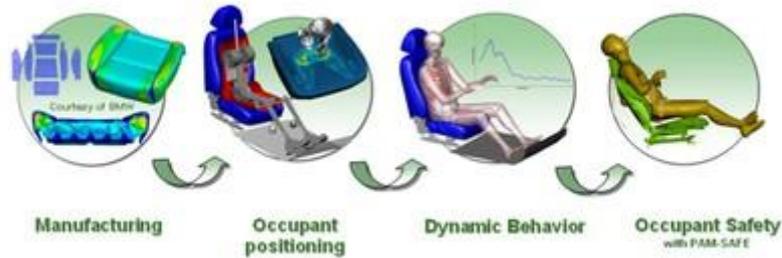
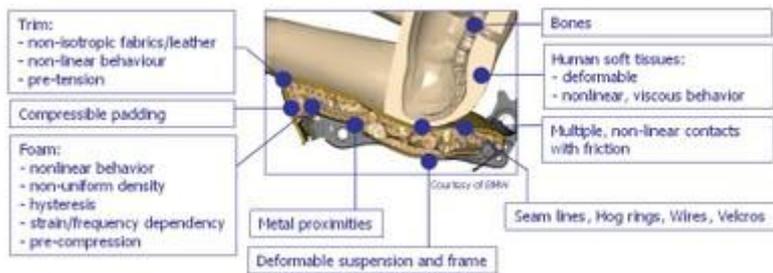


PAM-COMFORT 為專業用於座椅開發與設計的模擬軟體。



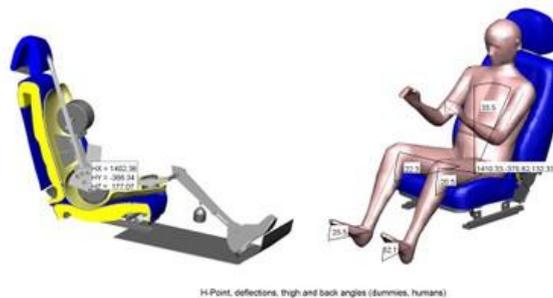
PAM-COMFORT 的計算範圍涵蓋所有的舒適性部件：發泡材料，覆蓋物，填料，懸掛，腰部系統，乘員監測系統，框架的變形。利用座椅和乘員數位模型，PAM-COMFORT 預測座椅設計和製造的幾個詳細資訊，考慮材料複雜物理，多處接觸，時間相關因素。無論什麼樣的座椅和乘員人體，模擬每階段的物理參數（位置，撓度，應變和應力）。



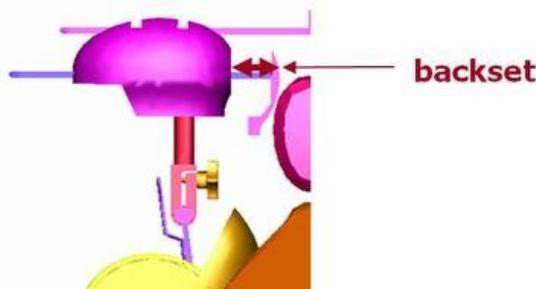
座椅設計應用

PAM-COMFORT 提供座椅在乘坐載荷下的主要設計資訊，在實物構建之前即可實現：

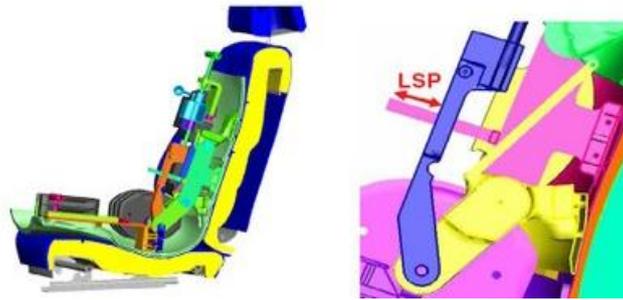
- H-點, 撓度, 大腿和後背角(假人, 真人)



- 背靠(FMVSS 202a)



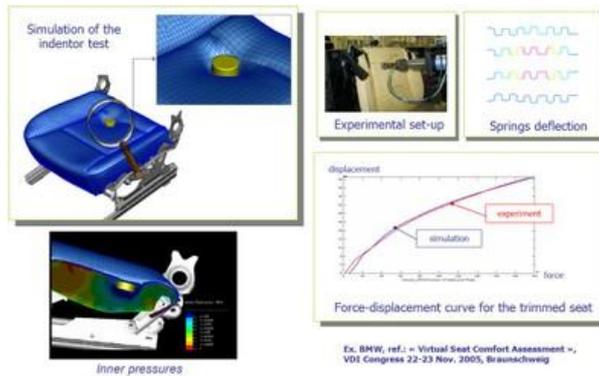
- HPMII / ASPECT 假人的腰部支撐(LSP)



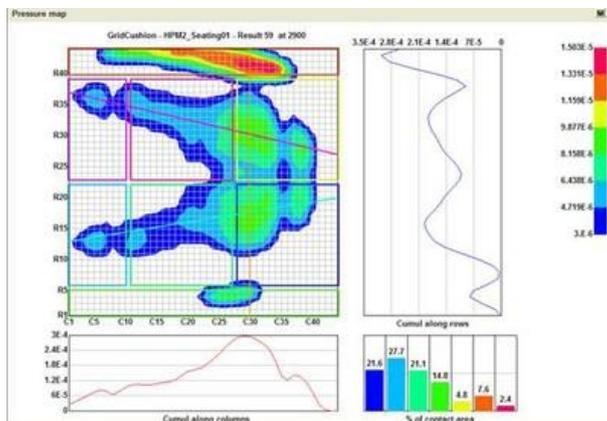
- 肉體到金屬的間隙



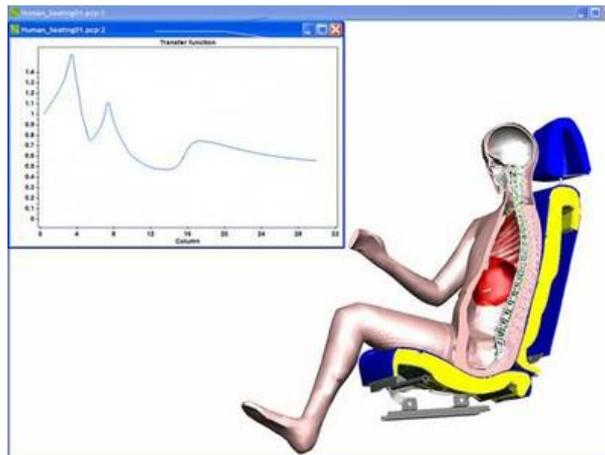
- 壓載荷，硬度，柔軟性



- 座椅壓力分佈和舒適性



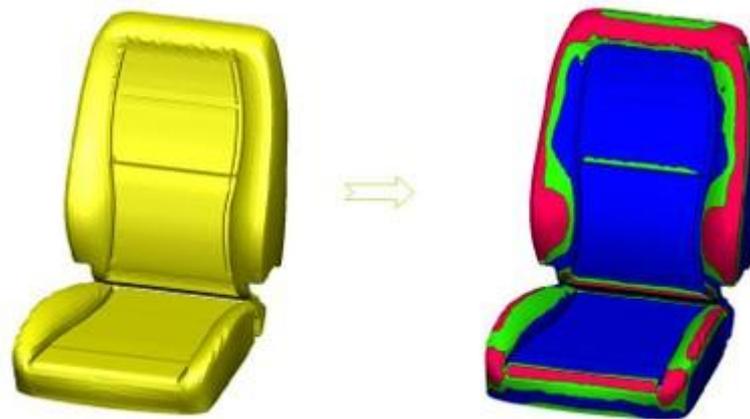
- 乘員座椅傳遞率(假人·人)



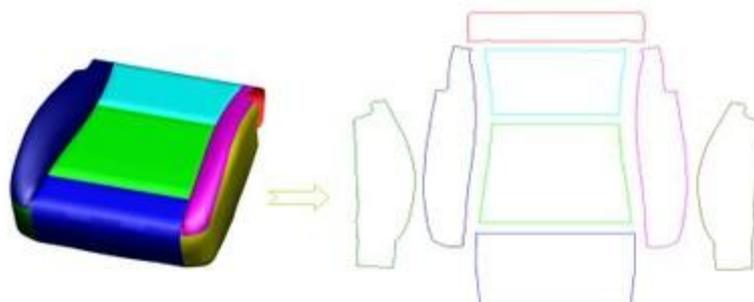
座椅製造應用

PAM-COMFORT 提供座椅製造的主要設計資訊，在表皮材或發泡材切割或制模之前即可提供：

- 發泡材資訊



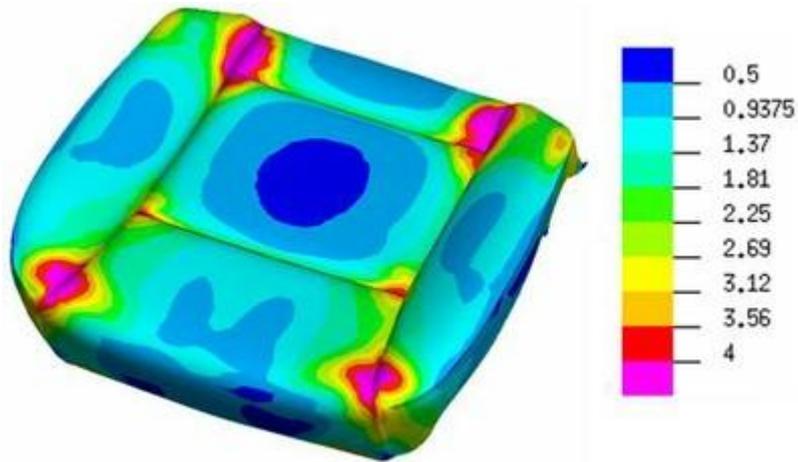
- 表面覆蓋模式



- 褶皺和跨接間隙



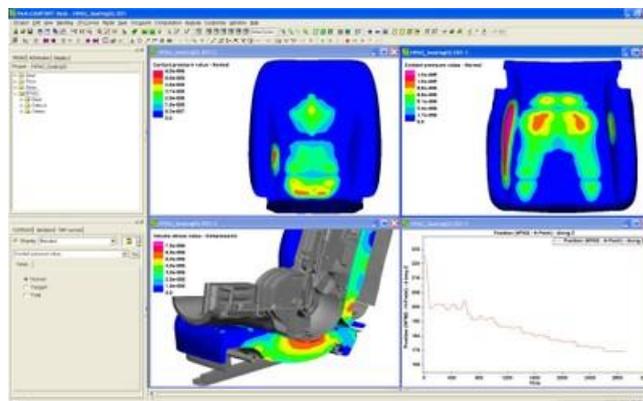
- 座椅輪廓偏差



PAM-COMFORT 模組功能：

• 專門的圖形化使用者介面：

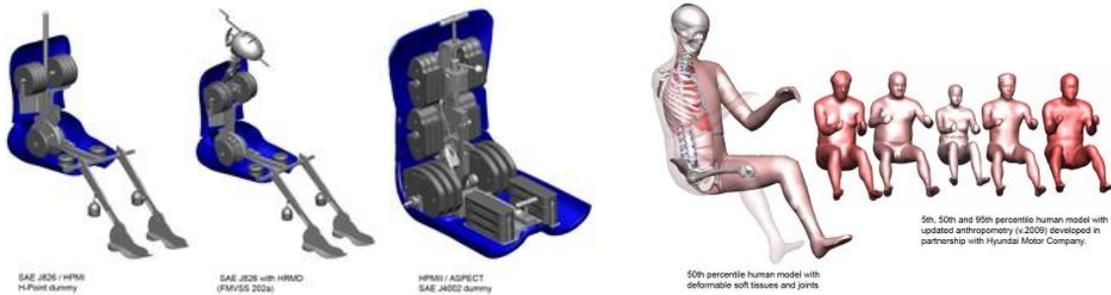
專業用於座椅虛擬製造和測試並在統一環境中處理所有階段的模擬。



•有限元求解器：

- **Trim Adviser:** 座墊的製造工藝模組。計算裝飾部件和泡沫塊的初始形狀(構造)·褶皺和跨接性間隙，座墊和背靠的殘餘應力。
- **Comfort Static:** 乘員定位工藝模組。任何假人或人乘員 (H 點位置·背靠距離) 的精確位置預測，其他舒適性相關結構參數 (座椅壓力分佈·肉體與金屬的間隙·腰部支撐突出)。PAM-COMFORT v. 2009 完全與 PAM-CRASH 集成，可以提供碰撞模擬相關座椅和乘員 (詳細的座椅模型，座椅撓度，精確的乘員位置，初始應力和應變，相互作用力等) 精確的初始條件。
- **Comfort Dynamic:** 計算車輛振動通過座椅對乘員的傳輸率，與座椅的傳遞函數。

•乘員庫: 假人和人模型，自動定位/縮放工具



使用平台：

平台	介面	求解器
Windows	☑	☑
Linux ia64		☑
Linux AMD 64		☑
Linux em64t		☑